

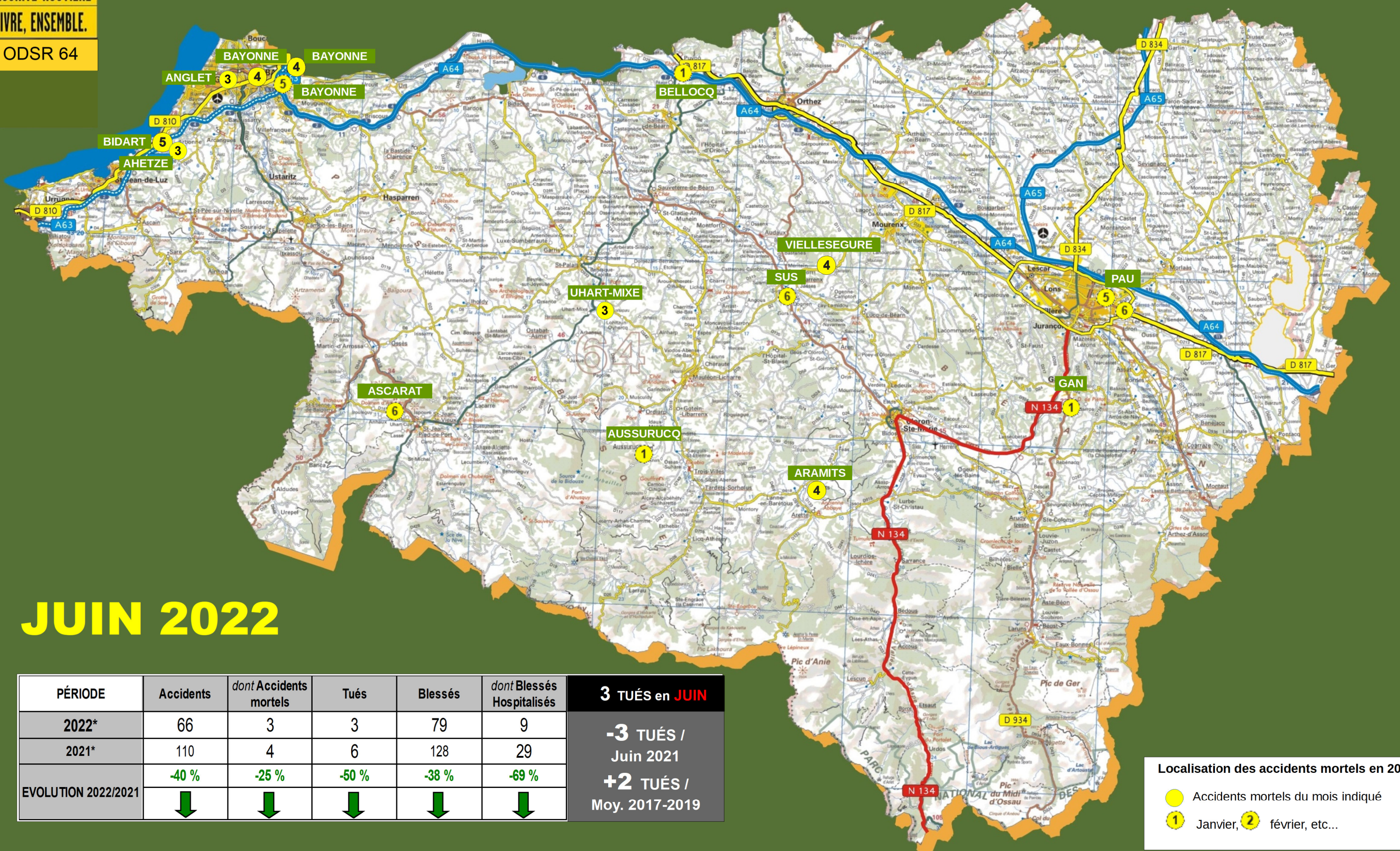
# PYRÉNÉES ATLANTIQUES

Bulletin mensuel d'information de l'observatoire départemental de sécurité routière

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

VIVRE, ENSEMBLE.

ODSR 64



## JUIN 2022

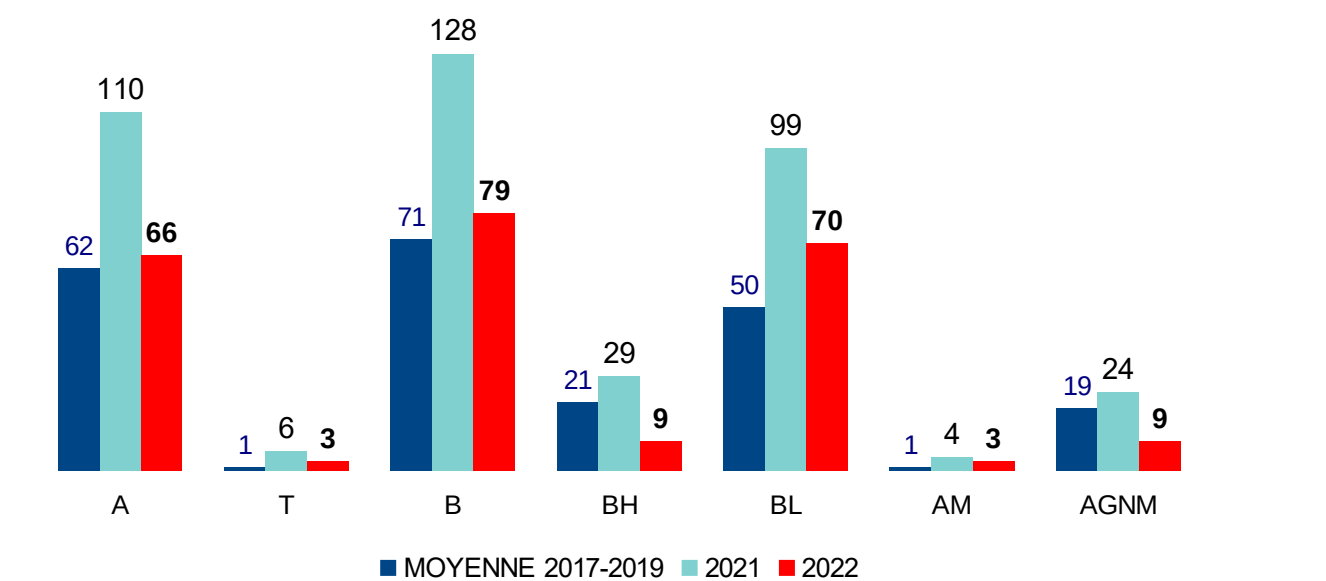
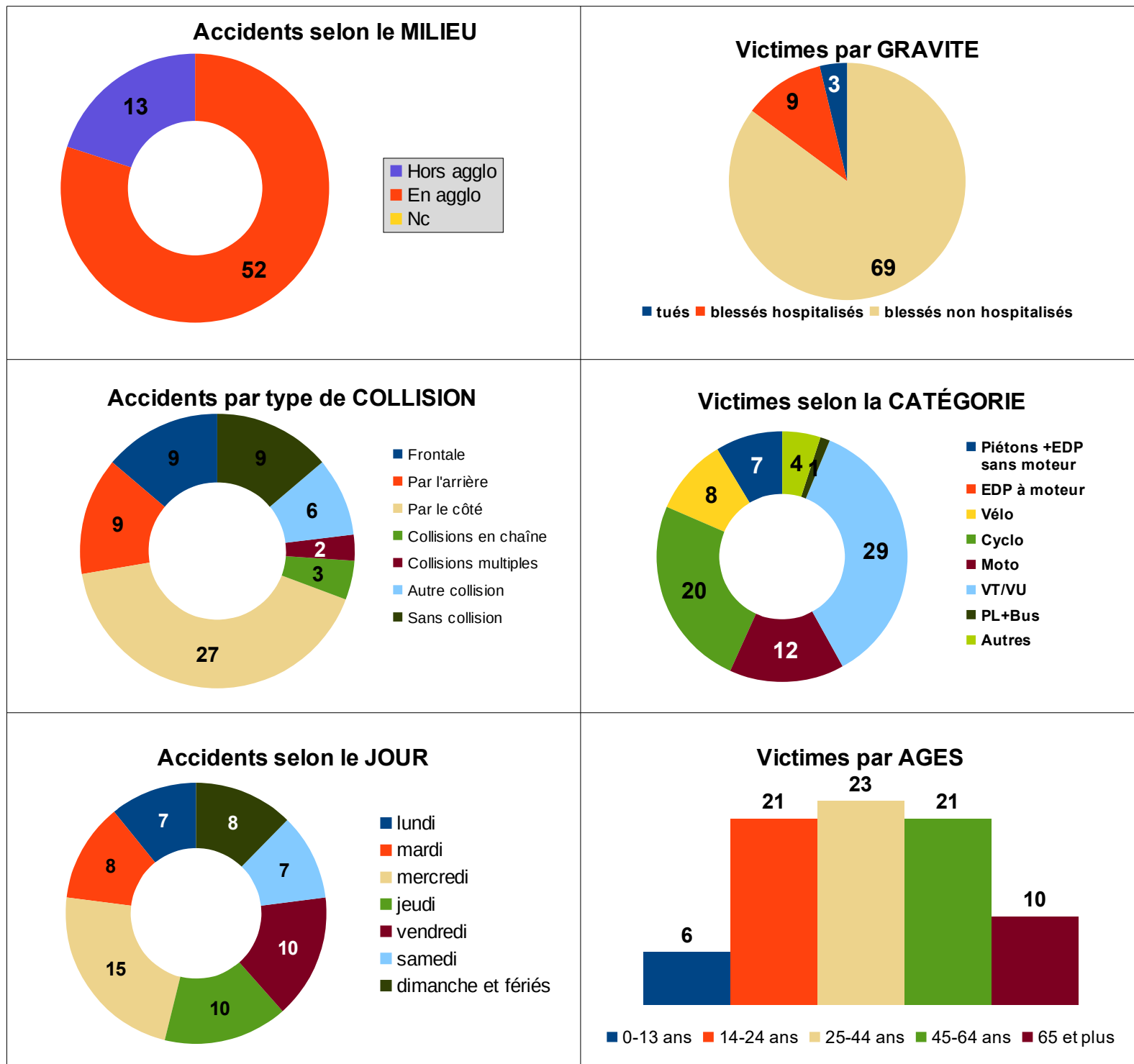
PÉRIODE	Accidents	dont Accidents mortels	Tués	Blessés	dont Blessés Hospitalisés	3 TUÉS en JUIN
2022*	66	3	3	79	9	-3 TUÉS / Juin 2021  +2 TUÉS / Moy. 2017-2019
2021*	110	4	6	128	29	
EVOLUTION 2022/2021	-40 %	-25 %	-50 %	-38 %	-69 %	

Localisation des accidents mortels en 2022

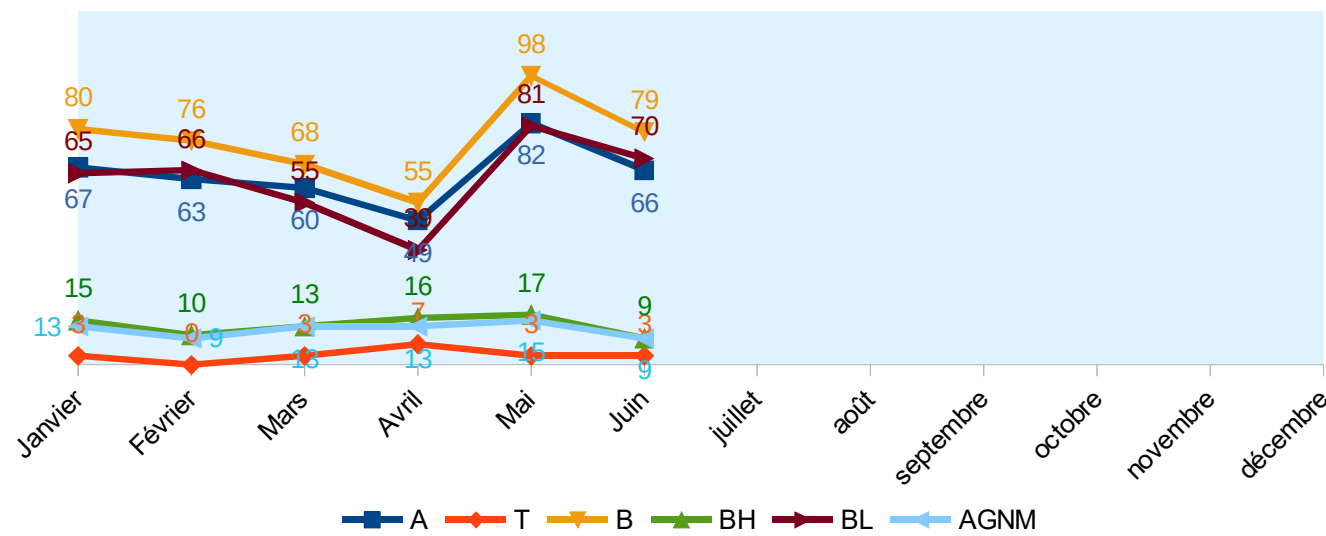
- Accidents mortels du mois indiqué
- 1 Janvier, 2 février, etc...

# Les principaux indicateurs de l'accidentalité: JUIN 2022

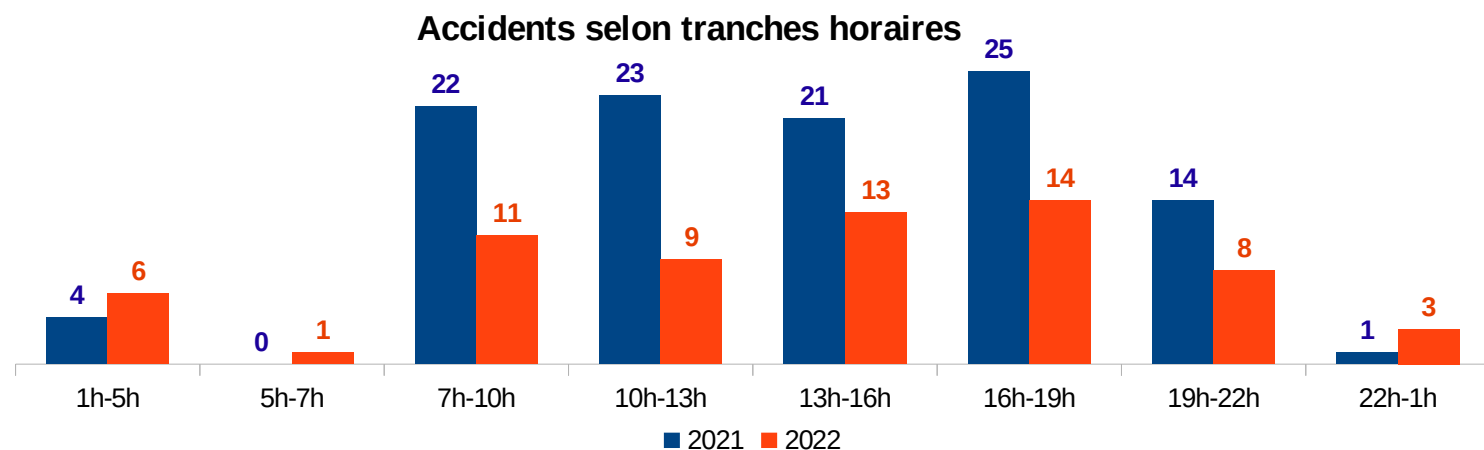
En raison des périodes de confinement en 2020, c'est la moyenne 2017-2019 qui est utilisée comme référence



## Accidentalité ANNÉE 2022 par mois

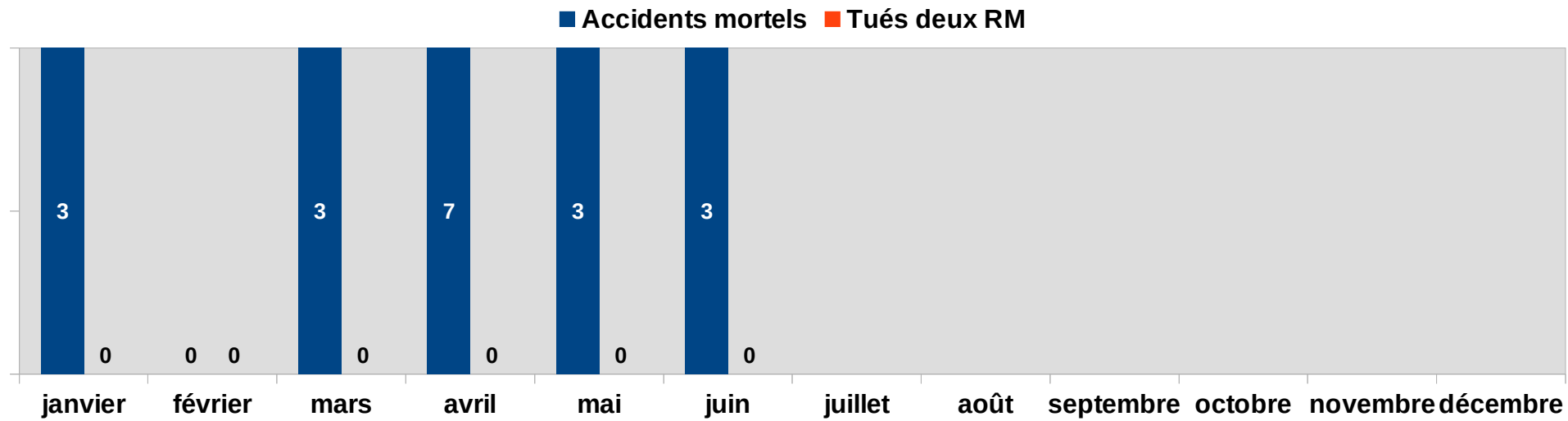


## Principales causes présumées des accidents



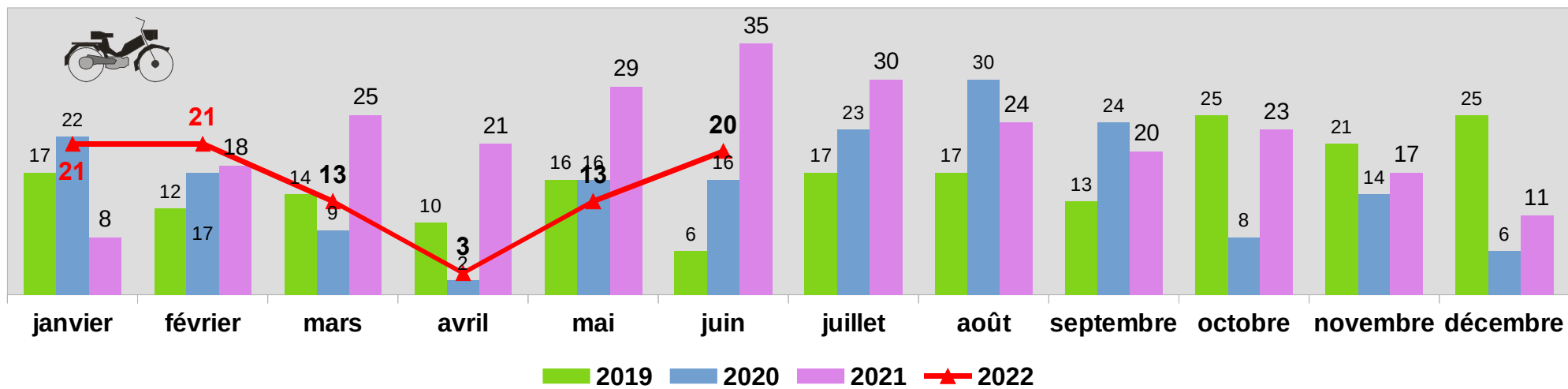
# Les DEUX ROUES MOTORISÉS en 2022

Nombre de tués en 2 RM impliqués dans des accidents mortels

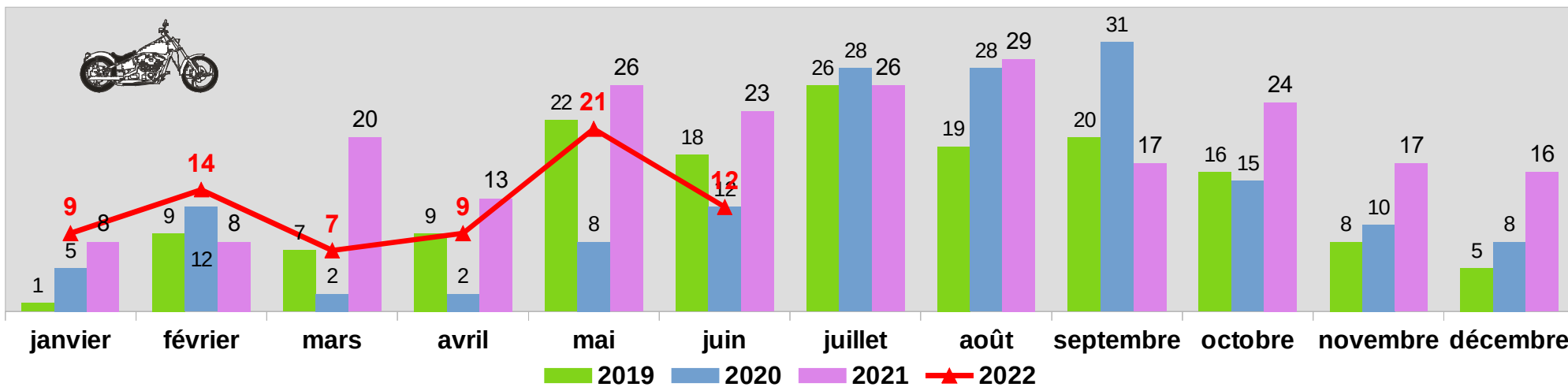


Répartition des victimes de 2 RM suivant la catégorie d'engins

Victimes 2 RM <50cc sur 4 ans



Victimes 2 RM >50cc sur 4 ans



Les **accidents** impliquant des **CYCLOS** sont en baisse de -**44 % (-14)** par rapport à 2021.

- Dans 18 accidents au moins un usager CYCLO est impliqué dont, 13 collisions CYCLO/VT VU, 1 collision CYCLO/cyclo et 4 accidents CYCLO seul.
- 7 accidents se sont produits en intersection.
- 10 accidents collisions par le côté.
- Dans 4 accidents, le conducteur du CYCLO est présumé responsable.

Les **accidents** impliquant une **MOTO** sont également en baisse de -**52 % (-13)** par rapport à 2021.

- Dans 11 accidents au moins un usager MOTO est impliquée, dont 8 contre un VT/VU, 1 accident contre une MOTO et 3 accidents MOTO seule .
- 3 accidents sont du type « par le côté » (priorité) et 3 accidents par l'arrière
- Dans 6 accidents sur 11, le pilote MOTO est présumé responsable.

Les **victimes CYCLOS** (20) sont en baisse de -**44% (-16)** par rapport à 2021.

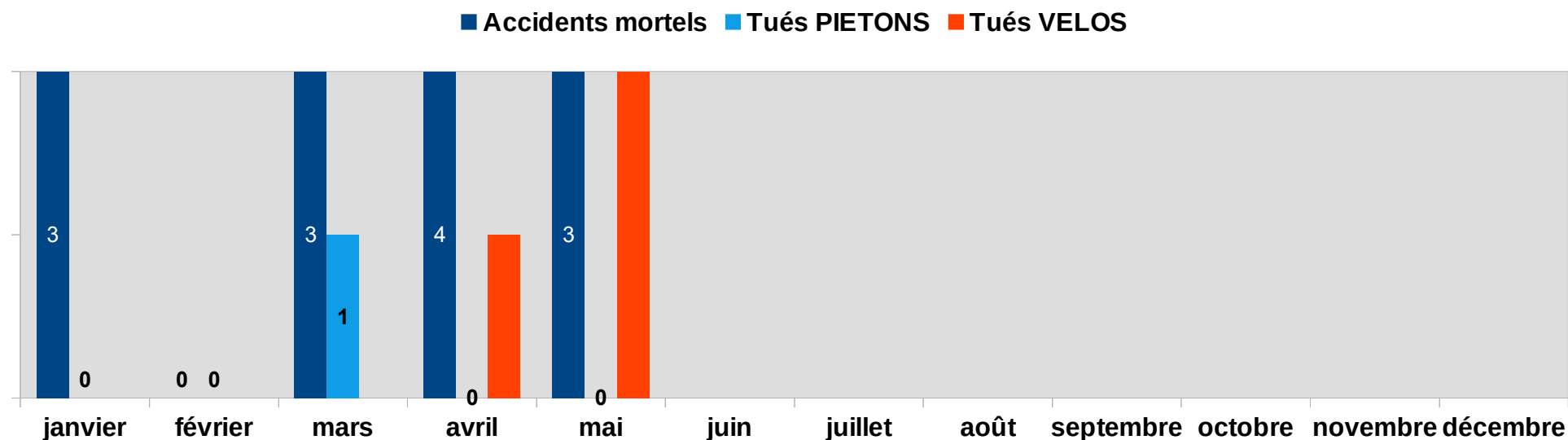
Les 14-17ans (7 victimes) et les 18-24ans (6 victimes) sont les tranches d'âges CYCLOS les plus impactées.

Les **victimes en MOTOS** (12) sont en baisse de -**48 % (-11)** par rapport à 2021.

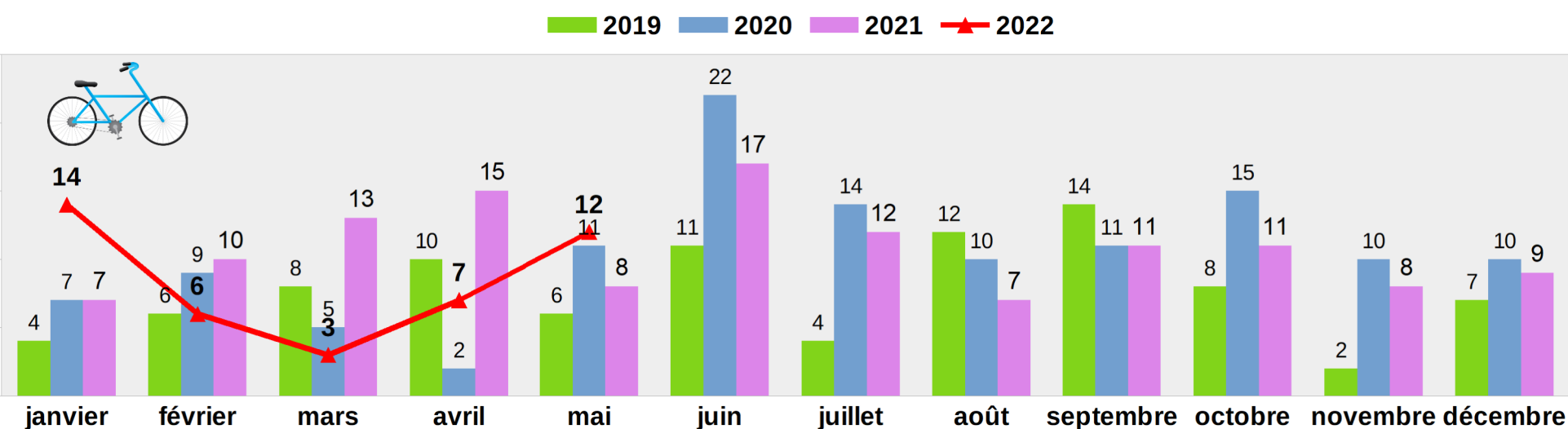
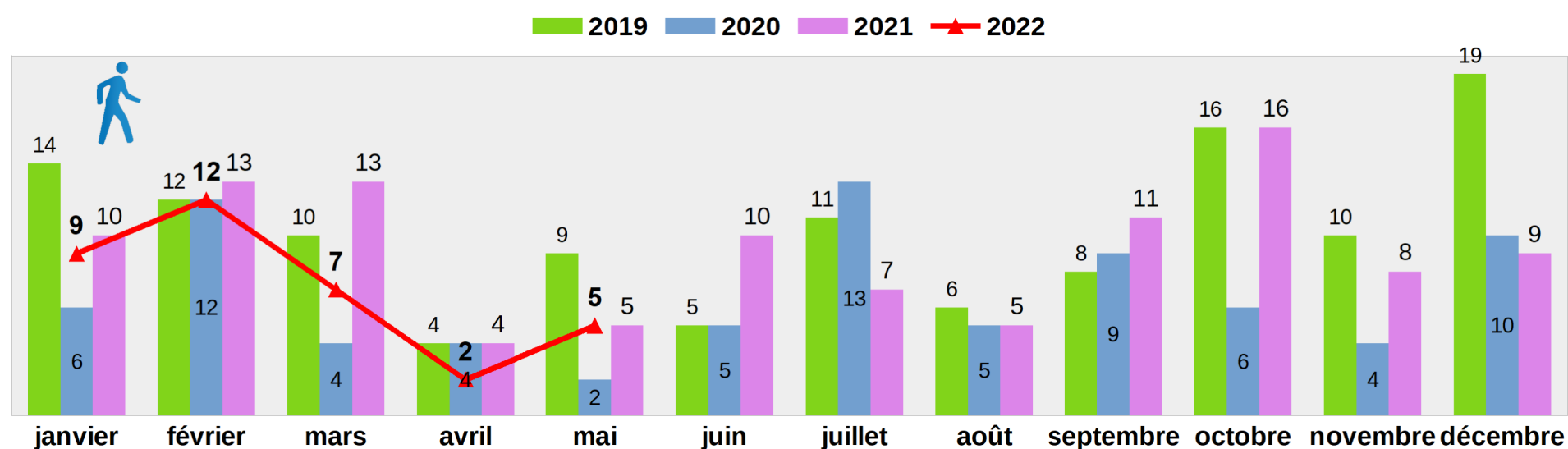
La tranche d'âge 25-34ans (4 victimes) est la plus impactée de la catégorie MOTO.

# Les PIÉTONS et VÉLOS en 2022

Nombre de tués PIÉTONS et VÉLOS impliqués dans des accidents mortels



Répartition des victimes suivant la catégorie PIÉTONS et VÉLOS



Les **accidents** impliquant des **PIÉTONS** sont en baisse sensible de - 25 % (-2) par rapport à juin 2021.

- 6 accidents sur 65 impliquent un PIÉTON dont, 6 collisions PIÉTON/VT VU.
- 2 accidents se sont produits sur un passage piéton, 1 accident à -50m et 1 accident à + 50 d'un passage piéton, 1 accident sur accotement.

Les **accidents** impliquant un **VÉLO** sont en baisse sensible de - 38 % (-5) par rapport à juin 2021.

- 8 accidents sur 65 impliquent un VÉLO, dont 7 contre un VT/VU,.
- 4 accidents VÉLO se sont produits en intersection.
- 6 accidents sont du type « par le côté » (priorité)
- Dans 2 accidents, l'utilisateur VÉLO est présumé responsable.

Le nombre de **victimes PIÉTONS** (7) est en baisse de -22 % (-2) par rapport à juin 2021.

La majorité des victimes se situent entre 35 et 64ans (3 victimes)

Le nombre de **victimes en VÉLOS** (8) est en baisse de -43 % (-6) par-rapport à juin 2021.

Les 0-13ans et 45-654ans sont les tranches d'âges les plus impactées (6 victimes)..